



Krajský ekospeciál



Úvodem

Volby do krajských zastupitelstev proběhnou 7. a 8. října 2016 a s naší platformou chceme posunout metu voleb v Česku na vyšší úroveň. Všichni všechno slibují - hlavně fungující dopravu, efektivní využívání financí, dialog s občany atd. Problém je v tom, že nápisy snesou všechno. Jsme sociální demokraté s ekologickým akcentem a rádi bychom přiblížili vývoj na krajské úrovni z tohoto úhlu pohledu.

ČSSD před osmi lety ukončila vládu modrých ptáků a kmotrů na krajích. Oranžové tsunami postupně vedlo k tlaku na Topolánkovu vládu, k odchodu Martina Bursíka z čela Strany zelených a Pavel Bém situaci komentoval jako katastrofu pro kraje. Kraje ale fungovaly stabilně a většinu jich obhájila ČSSD i po dalších volbách. Během dvou volebních období se vystřídaly nejrůznější druhy koalic. Ke změnám docházelo i v obsazení hejtmanů a radních, řadu nových tváří najdeme také nyní.

ČSSD garantuje, že v případě jejího vítězství majetek krajů neskončí v klíně Andreje Babiše, jeho či jiných krajských byznyskamarádů. Jde hlavně o privatizace nemocnic, ale také o dopravu. Žádná jiná strana toto reálně garantovat nemůže. Zdravotní péče má být dostupná již v zárodkách vážnějších onemocnění a bez potřeby "julínkovek" či "hegerovek". Regionální doprava již bývá atraktivní v integrované podobě, se spoji v pravidelných časových intervalech, s novými vlakovými vozy ČD. Problém financování nemocnic by zajistilo zvýšení odvodů na zdravotní pojištění státních pojištěnců, potažmo přiblížení výdajů na zdravotnictví od 7% směrem k 10, 11% HDP jako v Rakousku, Německu, Francii...

Hnutí ANO již uspělo před 2 lety v komunálních volbách. Absorbovalo politiky různých stran, ale také řadu lidí bez zkušeností z politiky. Mnohdy jde o nestabilní uskupení. Spadnou kraje byznyskamarádům A. Babiše a s Čapími hnízdy na hlavě?

Obsah

Ochrana přírody	2
Dopravní kombinace	2
Těžba surovin	2
Využívání odpadů	3
Čistota ovzduší	3
Myslivecká kampaň SZ	3



ANO pro byznyskamarády?



Ochrana přírody

Ochrana přírody bývá Popelkou ekologické politiky. U krajské politiky ČSSD tomu tak ale zrovna nebylo.

Vyhlášena byla řada nových chráněných území, kraje podporovaly i vznik dokonce nového CHKO (Brdy) a ne náhodou jsme letos uspořádali autobusové výjezdy za divokými kopytníky do Milovic či na přírodní památku Na Plachtě ([odkaz](#)). Prostředky na svoji činnost získaly záchrané stanice pro volně-žijící živočichy a socdem hejtmani se také ozvali proti bezhlavému kácení alejí u silnic ([odkaz](#)). Sporný je ovšem kůrovec na Šumavě.

Dopravní kombinace

Téma dopravních kombinací Zvonečnick vyvednul v programové debatě ČSSD již v minulém roce ([odkaz](#)).

Ke krajským volbám jsme připravili výzvu k umístování stojanů pro kola na nádražích ([odkaz](#)). Oslovili jsme s ní Klub starostů a primátorů ČSSD a čekáme na bližší odezvu. Pro regionální dopravu mívá kombinace kola na nádraží a vlaku osvědčený význam a jde o minimální náklady.



Těžba surovin

Zlato

Atraktivní zásoby zlata se nacházejí v Kašperských horách a v Jeseníkách. Průzkum by mohl plyně přejít k těžbě. Proto koalice ČSSD, ANO a KDU-ČSL těžbu i průzkum zatrhla ([odkaz](#)), proti těžbě se postavily i kraje.

Břidlicový plyn

Děni kolem břidlicového plynu začalo koncem roku 2011. Ministerstvo ŽP vedené ODS tehdy vyznačilo území pro možný průzkum těžby (Trutnovsko, Náchodsko aj.). Silné protesty občanů, místních obcí a vedení krajů proti zamýšleným průzkumům vyvrcholily v roce 2012. MŽP nakonec zastavilo řízení na udělení průzkumného území. Zásoby plynu získatelné hydraulickým štěpením je ale také možné odepsat.

Uhlí

KSČM je velkou příznivkyní těžby uhlí a spojení s ní udržitelnému rozvoji nepřeje. Ústecký region je bohatý na hnědé uhlí a trpí nejen těžbou. Celkově z toho ale moc nemá, navíc jeho politici bránili zvýšení uhlobaronských poplatků. Kraj vedený komunisty také špatně čerpá evropské peníze. Ústí nad Labem vedly v letech 1990-2010 primátoři ODS a místy stále připomíná spíše konec druhé světové války. Krajské spojení ČSSD s ODS v minulém vol. období působilo spíše jako forma spojení s kmotry.

Rádi bychom podpořili nový koaliční potenciál ČSSD, který by byl impulzem pro nový rozvoj regionu po vzoru například socdem transformovaného německého Porúří. Větší pozornost zasluhuje také např. upozadovaná hlubinná geotermální energetika s potenciálem nahrazení napojení místních teplovodů na uhelné teplárny ([odkaz](#)).



Využívání odpadů

Odpad je surovina. To si kdysi uvědomoval dokonce i Jiří Paroubek, když podpořil prohlášení před krajskými volbami "Lepší recyklace, lepší prosperita" ([odkaz](#)).

Se znepokojením ale sledujeme například referendovou kampaň v Jihlavě ([odkaz](#)), kde se aktivisté/kandidáti snaží kraji předsunout špatné úmysly se spalovnou. Ať odpoví na otázku, kam se má vozit vytríděný odpad, kterého i při superrecyklaci 70% zbyde 30%. Kraj třídění odpadů aktivně podporuje, a to i přímo jeho zastánci spalovny (kontaktovali jsme k tomu i bývalého radního Zdeňka Ryšavého). Nepříliš ekologické ale vidí vození tohoto odpadu až do spalovny v Brně a všespásné není ani řešení s větším využitím cementárny v Prachovicích.

My říkáme hlavně stále zlepšovat příležitosti ke třídění a občany k němu ekonomicky motivovat vyššími poplatky za nevytríděný odpad. Tuto politiku určuje Ministerstvo životního prostředí, ČSSD ji podporuje a může realizovat i na krajích.

Myslivecká kampaň SZ

SZ vede kampaň k novele mysliveckého zákona, že by měla výrazně omezit vstup veřejnosti do lesa a omezit i práva vlastníků polností (viz např. [monostranický pořad Nedej se](#)). Nenechte se napálit. Určitě je nutné myslivcům usnadnit možnost lovu přemnožené zvěře (což kampaň SZ mimochodem pomíjí), odložená novela ale reálně nepřinese zásadní omezení vstupu do lesa.



Čistota ovzduší

Asi nejvíce lidé dokáží ocenit čistotu ovzduší. ČSSD proto podporuje výměny kotlů na pevná paliva. S kotlíkovými dotacemi poprvé přišel Moravskoslezský kraj.

Bohužel podmínky pro získání příspěvku na nový kotel neomezují kotle na uhlí. Zelený kruh proto prosazuje obecní zákazy spalování uhlí, kde by ale záleželo na libovůli vedení obcí.

Zvonečník nabízí limit na sirtatost paliv, protože o to jde v případě uhlí především. Takový limit může vést k nahrazení spalování uhlí v neodsířených zdrojích ekologičtějšími palivy a tuto možnost přímo podporuje například poslanec a předseda výboru pro životní prostředí Robin Böhnisch.