



Dopravní kombinace
Praha 26. 05. 2015



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



Multimodální přeprava cestujících

Miroslav Vyka // SVAZ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ //

prezident

www.svazcestujicich.cz

»»» Kdy je v Praze největší „dopravní zácpa“?



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



Den Haag Centraal, Nizozemsko



Estación de Príncipe Pío, Madrid, Španělsko



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ





Plaza de Castilla Bus Terminal, Madrid



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



>>> Chur, Švýcarsko



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



Basel SBB, Švýcarsko



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



»»» Dornach-Arlesheim, Švýcarsko



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



»»» Zürich Stadelhofen, Švýcarsko



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

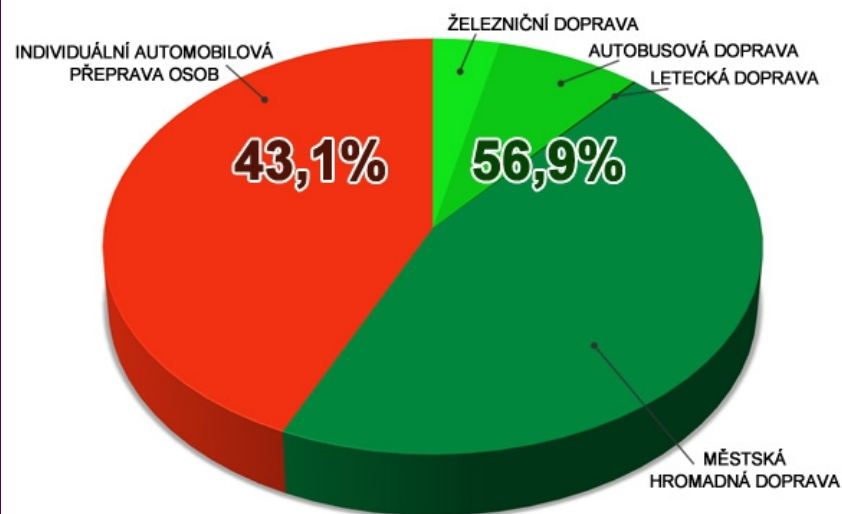


Mezioborové srovnání cestujících



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

MEZIOBOROVÉ SROVNÁNÍ PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH V ČR ZA ROK 2011



MEZIOBOROVÉ SROVNÁNÍ POČTU PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH

Železniční doprava	167,9 mil. cestujících	3,6 %
Autobusová doprava	364,6 mil. cestujících	7,7 %
Letecká doprava	7,5 mil. cestujících	0,2 %
Vnitrozemská vodní doprava	1,0 mil. cestujících	0,0 %
Městská hromadná doprava	2 138,5 mil. cestujících	45,4 %
Veřejná doprava celkem	2 679,5 mil. cestujících	56,9 %
Individuální automobilová přeprava osob	2 030,0 mil. cestujících	43,1 %

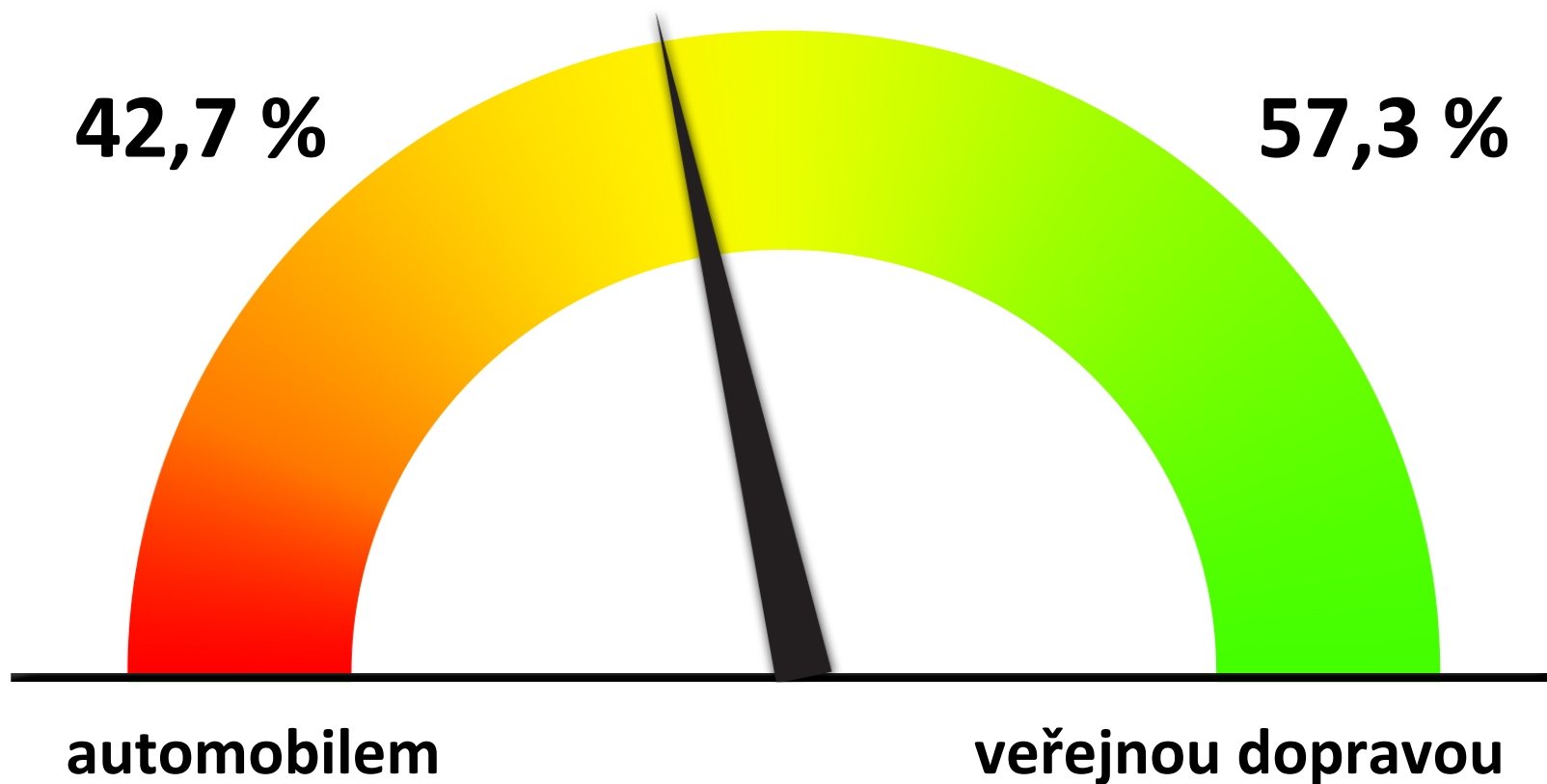
Zdroj: Ministerstvo dopravy ČR, Ročenka dopravy 2011

Automobilová vs. Veřejná doprava v ČR



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

poměr přepravených osob v roce 2013



»»» Jaké jsou požadavky cestujících?



- Spoj ideálně právě teď, když zrovna potřebuje
- Nejlépe „vlastní“ linku z A do B bez nutnosti přestupu
- Pohodlné sedadlo, stůl pro notebook, dostatek prostoru
- Dodržení jízdního řádu
- Jízdenku „za korunu“
- Čistotu, tepelnou pohodu
- Připojení k WiFi
- Nabídku občerstvení



**Hromadná doprava umí nabídnout to,
co neumí doprava individuální – a opačně**

HROMADNÁ (KOLEJOVÁ) DOPRAVA

- **Vysoká kapacita a rychlost (i v hustém osídlení)**
- **Nezávislost na ropě (energetická bezpečnost)**
- **Vazba na jízdní řád**
- **Menší nabídka spojů v méně osídlených oblastech**

INDIVIDUÁLNÍ DOPRAVA

- **Umožňuje cestování nezávisle na jízdním řádu**
- **Vhodné řešení pro přepravu – „poslední míle“**
- **Dopravní kongesce v hustě osídlených oblastech**



Česká železnice – „výzva“ nebo „problém“?



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Železniční síť: 9 459 km

- jednokolejná trať
- dvojkolejná trať





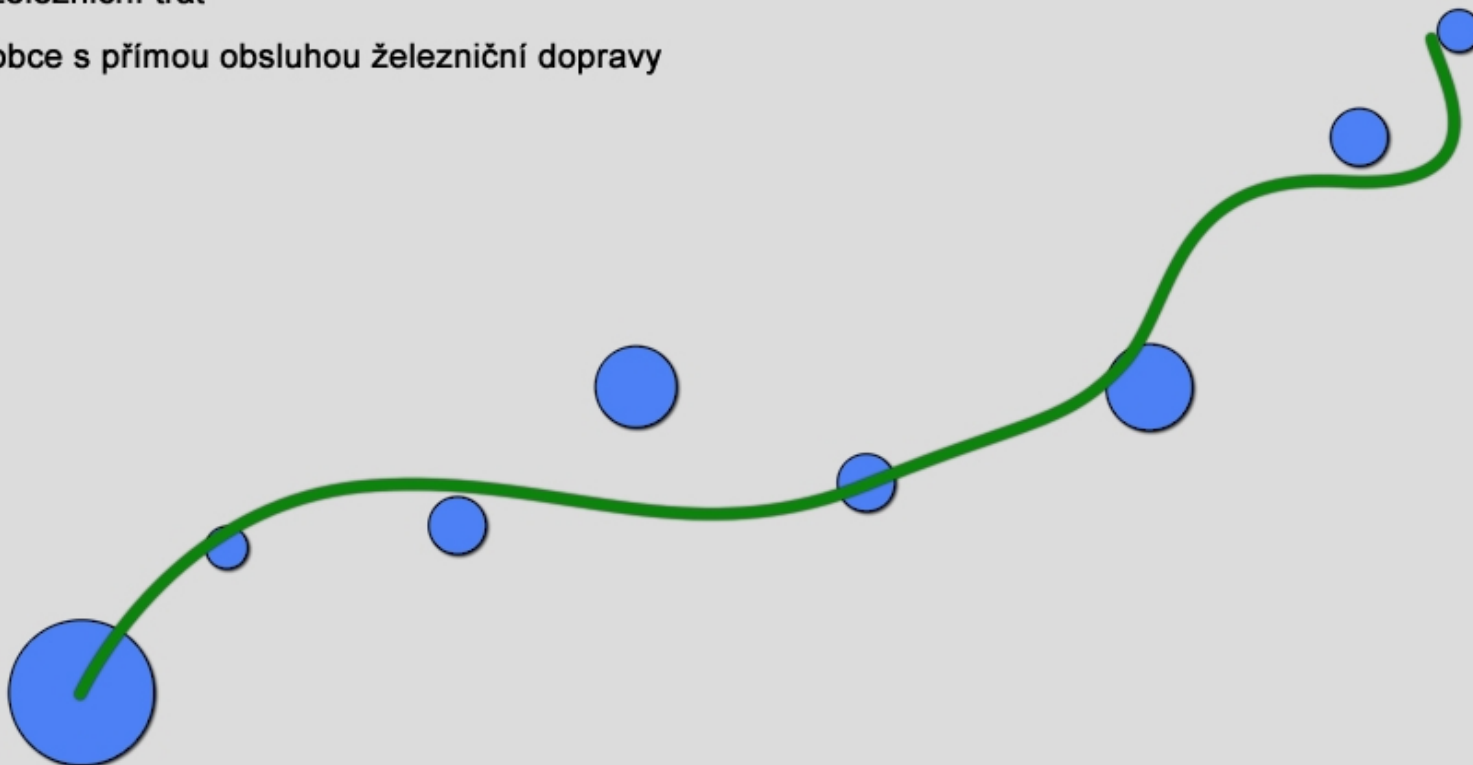
Dopravní obslužnost regionu ve 20. století



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

— železniční trať

● obce s přímou obsluhou železniční dopravy



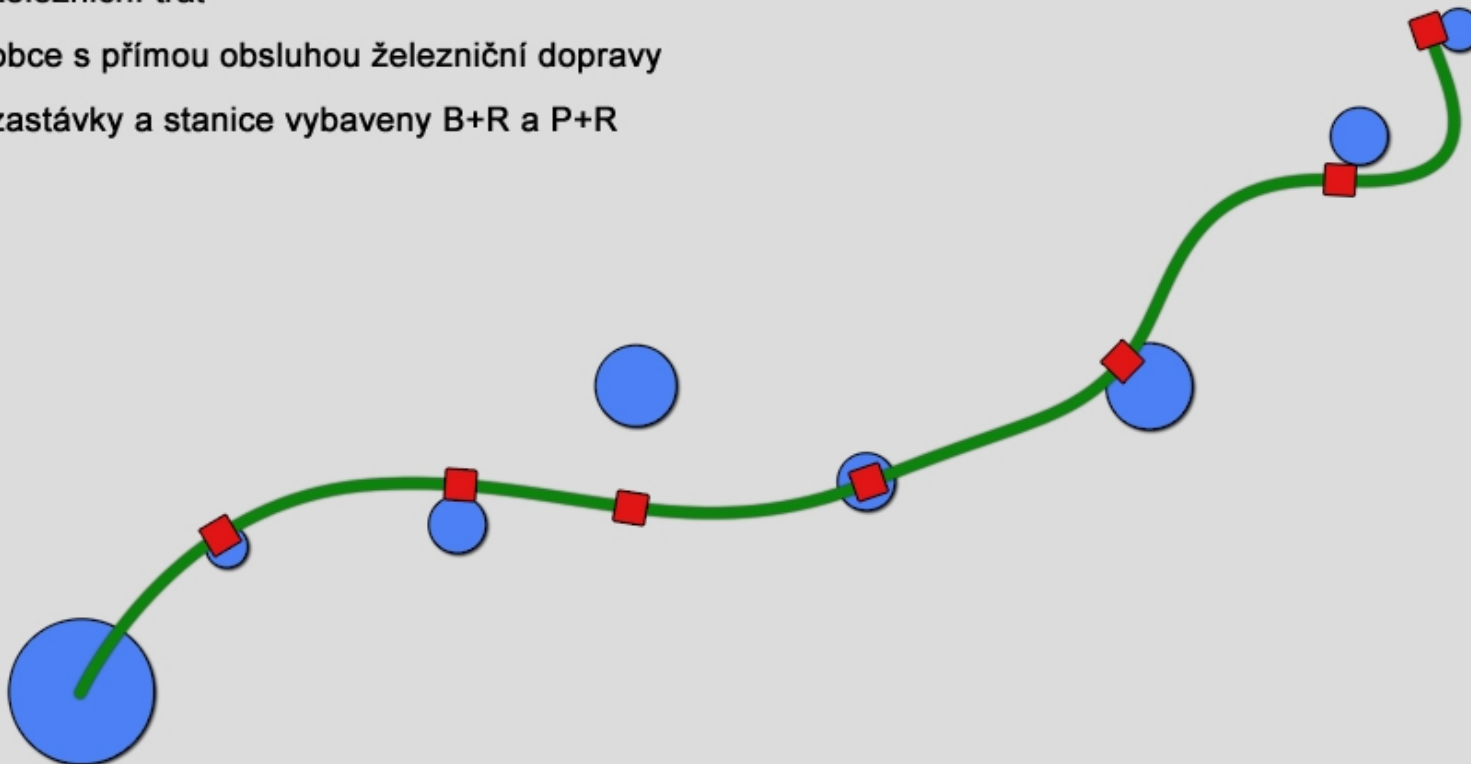


Dopravní obslužnost regionu - 21. století (1)



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- železniční trať
- obce s přímou obsluhou železniční dopravy
- zastávky a stanice vybaveny B+R a P+R



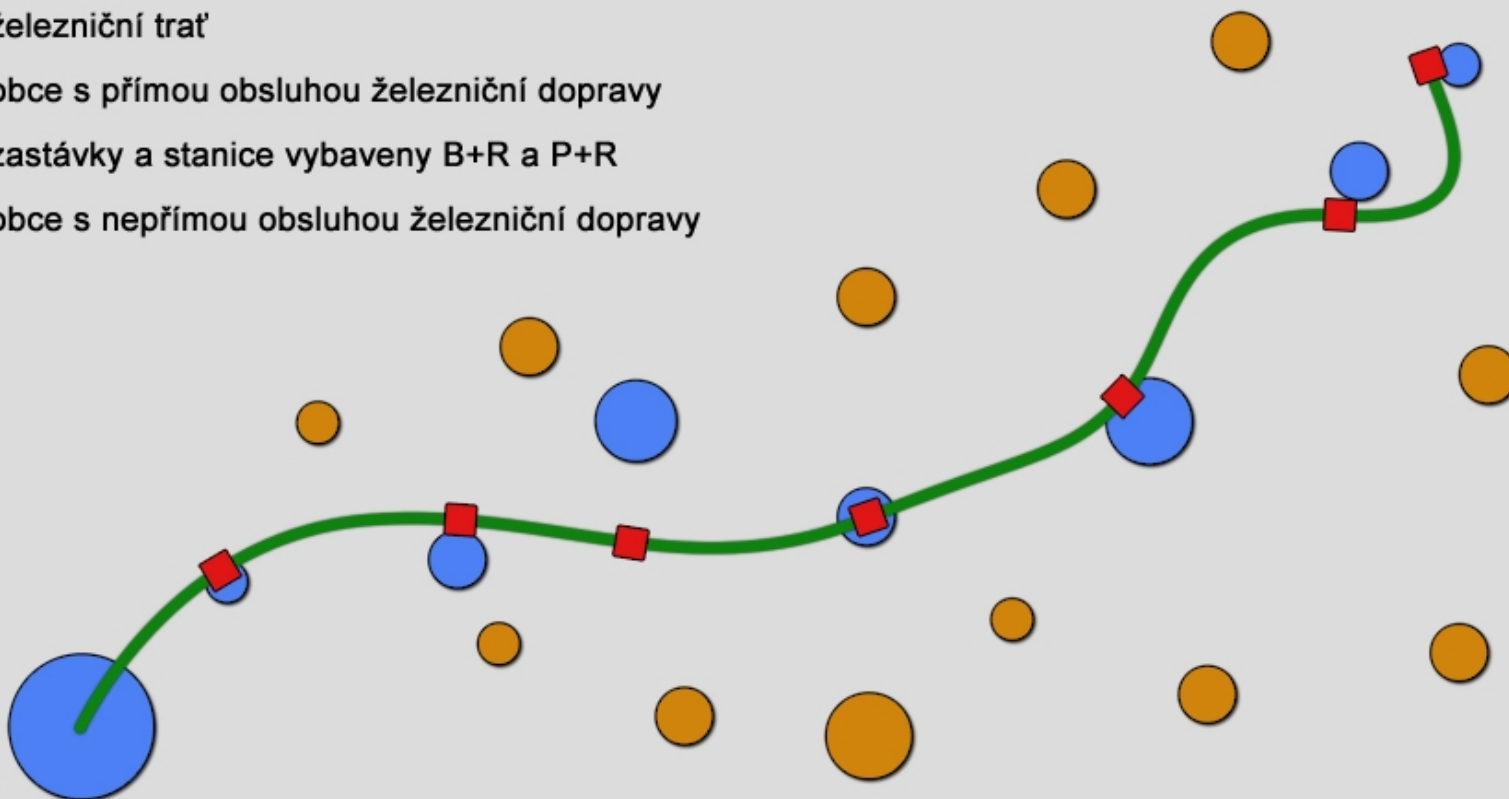


Dopravní obslužnost regionu - 21. století (2)



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- železniční trať
- obce s přímou obsluhou železniční dopravy
- zastávky a stanice vybaveny B+R a P+R
- obce s nepřímou obsluhou železniční dopravy



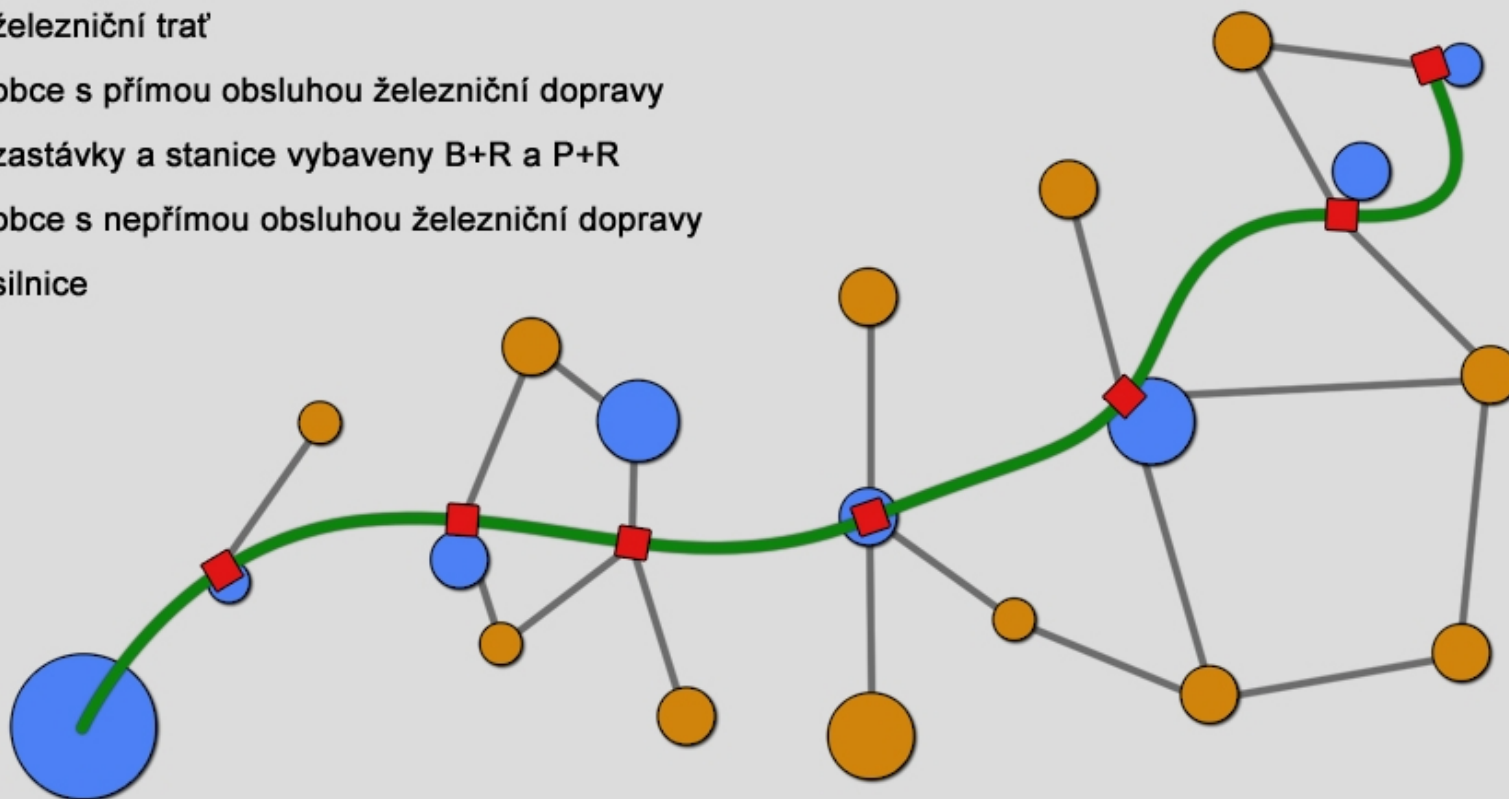


Dopravní obslužnost regionu - 21. století (3)



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

- železniční trať
- obce s přímou obsluhou železniční dopravy
- zastávky a stanice vybaveny B+R a P+R
- obce s nepřímou obsluhou železniční dopravy
- silnice



- **Páteř tvoří železniční doprava**
- **Časté dopravní spojení (každých 30 minut)**
- **Širší obsluha území (P+R, B+R)**
- **Přímá dostupnost regionálních center**
- **Žádné dopravní kongesce**
- **Snižování hluku a emise ve městech**
- **Základ udržitelné mobility měst i regionů**

»»» Nádraží a přestupní terminály (1)



- Upravené přednádraží a přívětivý vstupní prostor
- Informační panely (společně - Vlakový, Bus, MHD)
- Informační centrum, pokladny, automaty na jízdenky
- Ostrovní nástupiště, s označením sektoru
- Bezbariérový přístup
- Schodiště, eskalátory nahoru i dolů
- Přístupové rampy na nástupiště
- Čekárny, WiFi zóna
- Úschovna zavazadel, toalety, sprcha, apod.
- Občerstvení, kavárny, restaurace a další služby

- **Přístupnost nádraží z obou stran**
nádraží nesmí být bariérou, ale rozvojovým prvkem města
- **Jednoduchý přestup na městskou dopravu**
- **Možný přestup na linkové autobusy**
- **Taxi**
- **Parkoviště (P+R)**
- **Úschovny pro kola (B+R)**

- **Motorista využívá automobil převážně na „poslední míli“**
- **Pro další trasu využívá veřejnou dopravu**
- **Snižuje dopravní zátěž center měst**
- **Nevyužívá automobil na dálkové trasy (aktivní trávení času v dálkové dopravě)**
- **Snižuje nároky na veřejné prostředky pro obsluhu regionu**

- **Cyklista dojíždí na kole v „poslední míli“**
- **Nezávislá dojíždka v poslední míli**
- **Pro návazné cestování využívá veřejnou dopravu**
- **Snižuje dopravní zátěž center měst**
- **Nemusí vlastnit automobil (ani mít řidičské oprávnění)**
- **Snižuje nároky na veřejné prostředky pro obsluhu regionu**
- **Nutno zajistit náhradu za nepříznivých klimatických podmínek**

- Informace před cestou (vyhledat spojení) – nutno znát počáteční a cílovou zastávku cesty, mapa linkového vedení
- Informace během cestování
- Vchod / východ / přístup na nástupiště
- Vizuální / akustické informace
- Plán nádražní haly / přestup na MHD či jinou návaznou dopravu
- Informace na nástupišti - označení nástupiště / kolej
- sektory A, B, C, D, ... / řazení vlakových souprav
- označení vlaků / číslo vozu
- Informace ve vlaku – číslo vozu, číslo sedadla

Marketing ve veřejné dopravě



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



Im Business
schneller ankommen.
Alle Infos auf oebb.at

ÖBB

- **Cestujícího primárně nezajímá s jakým dopravcem cestuje**
 - Kam?
 - Kdy a jak dlouho?
 - Za kolik?
- **Celostátní tarifní integrace jízdného je nutností!
(jedna jízdenka na všechno)**
- **Jednotný design veřejné dopravy**
- **Stejné informační prvky**
- **Stejné přepravní podmínky**

- **Společná jízdenka na veřejnou dopravu (vlak, bus, mhd)**
 - Pravidelný cestující – šetří čas každodenně
 - Nepravidelný cestující – nemusí znát tarif
- **Průzkum Eurobarometr (2010)**

„Využívali byste více veřejnou dopravu, pokud by existoval jeden jízdní doklad zahrnující všechny druhy dopravy?“

Česká republika	35,0 % určitě ANO,	23,2 % spíše ANO
EU (27)	50,1 % určitě ANO,	20,8 % spíše ANO



Dopravní kombinace
- Multimodální přeprava cestujících
Praha 26. 05. 2015



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Děkuji za pozornost

Miroslav Vyka // SVAZ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ //

prezident

E-mail: miroslav.vyka@centrum.cz

web: www.svazcestujicich.cz